

Aan: Commissie Regionaal Overleg Seppe (CROSE)  
Onderwerp: Onderzoeksvoorstel verplaatsing entry-point Breda International Airport v/h Seppe Airport.  
Datum: oktober 2014

---

### ***Aanleiding***

In verband met de ontwikkeling van Seppe Airparc heeft de exploitant van Seppe Airport een verzoek ingediend tot wijziging van het vigerende luchthavenbesluit voor deze luchthaven. De wijziging houdt een kleine uitbreiding van het luchthavengebied in. Provinciale Staten hebben hiervoor op ..... de eerste wijziging van het luchthavenbesluit voor Seppe Airport vastgesteld. Tijdens de behandeling van dit dossier in PS heeft de gedeputeerde Ruud van Heugten toegezegd met de CROSE in gesprek te gaan. Op 18 april 2014 heeft een extra overleg plaatsgevonden van de CROSE waarbij de gedeputeerde aanwezig was.

Eén van de punten die in dit overleg aan de orde is gekomen is de ligging van het entry-point. De aanvliegeroute voor het entry-point van het circuitgebied van de luchthaven ligt deels boven de kern Rucphen. In dit overleg is de vrees uitgesproken dat er in de toekomst sprake zal zijn van geluidshinder in de kern Rucphen als gevolg van de toename van het aantal vliegtuigbewegingen op de aanvliegeroute door de ontwikkeling van Seppe Airparc. In de laatste CROSE bijeenkomst van 27 augustus jl. is afgesproken een onderzoeksvoorstel op te stellen naar verplaatsing van het entry-point.

### ***Onderzoeksvoorstel***

#### Opzet

Het is niet de bedoeling nu al te starten met onderzoeken waar eventueel kosten aan verbonden zijn. Een werkgroep doet onderzoek naar de noodzaak, mogelijkheden, aanpak en procedures naar verplaatsing van het entry-point. De werkgroep rapporteert het resultaat aan de CROSE. Op basis van deze rapportage besluit de CROSE over de vervolgstappen.

#### De werkgroep

De werkgroep wordt samengesteld uit de leden van de CROSE. De volgende samenstelling wordt voorgesteld:

- Een bestuurder, tevens voorzitter van de werkgroep;
- Een vertegenwoordiger van de omwonenden;
- De vertegenwoordiger van de BMF;
- Vertegenwoordiger exploitant of gebruiker van de luchthaven.

De werkgroep draagt zelf zorg voor het secretariaat. De werkgroep rapporteert het resultaat met een vervolgvoorstel aan de CROSE.

#### Noodzaak

Bij het onderzoek naar de noodzaak worden tenminste klachten, stille hinder, mogelijke rapportages uit het verleden over hinder, optredende geluidsbelasting en toekomstige ontwikkelingen betrokken.

#### Mogelijkheden

Onderzocht zal worden naar mogelijk andere locaties van het entry-point.

### Aanpak

De aanpak zal uitsluitend moeten geven welke activiteiten plaats moeten vinden om een eventuele verplaatsing van het entry-point mogelijk te maken. Hierbij kan gedacht worden aan eventuele onderzoeken geluid en externe veiligheid, wie betrokken, opstellen aanvraag, wie doet verzoek tot verplaatsing bij welke instantie. Tevens dienen hier eventuele kosten in beeld te worden gebracht.

### Procedures

Bij een eventuele verplaatsing van een entry-point zullen wettelijke procedures moeten worden gevolgd. Hier zal uitsluitend moeten worden gegeven welke procedures dit zijn en wat een procedure inhoudt zoals doorlooptijd, betrokken instanties, inspraakmogelijkheden etc.

### ***Rapportage***

De werkgroep rapporteert aan de CROSE. In het rapport komen de hiervoor genoemde aspecten aan de orde. Gelijktijdig met de aanbieder van het rapport aan de CROSE, doet de werkgroep een aanbeveling over het vervolg.

### ***Planning***

De werkgroep wordt samengesteld in de eerstvolgende bijeenkomst van CROSE. Het eindrapport wordt gepresenteerd in de eerste bijeenkomst van CROSE in 2015. Deze zal plaatsvinden in april/mei.